

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 34000/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)”
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 11:

SO 01-12-01.0 – Praha-Bubny, nástupiště architektonicko - stavební řešení: Na položce č. 2 - R2715391 – Položení textilie je chybně MJ = m3. Žádáme o opravu na MJ = m2.

Odpověď na dotaz č. 11:

Měrná jednotka pol. č. 2 byla opravena na „m2”.

Dotaz č. 12:

SO 01-12-01.0 – Praha-Bubny, nástupiště architektonicko - stavební řešení: Je ve výměře položky č. 32 - R583813 - Signální pás = 80 m2 obsažena plocha zdrsněného pásu (před prvním schodem směrem dolů všech schodišť a před výtahy)? V případě že ano, žádáme rozdělit položku č. 32 na dvě položky, signální pás a zdrsněný pás, z důvodu rozdílných jednotkových cen materiálu.

Odpověď na dotaz č. 12:

Položka č. 32 obsahuje jen signální pás (80 m2). Do soupisu prací byla doplněna položka č. 34 pro zdrsněný pás s výměrou 9 m2.

Dotaz č. 13:

SO 01-12-01.0 – Praha-Bubny, nástupiště architektonicko - stavební řešení: Ptáme se zadavatele na tloušťku dlažby pro zdrsněný pás, v PD jsme informaci nenašli.

Odpověď na dotaz č. 13:

Tloušťka dle zvoleného výrobce, maximálně však 50mm. Odlišná tloušťka dlažby pro nevidomé proti žulové dlažbě bude řešena v rozdílné výšce mazaniny.

Dotaz č. 14:

SO 01-12-01.0 – Praha-Bubny, nástupiště architektonicko - stavební řešení: Na všech koncích všech nástupišť je ve výkresu D2_1_2_SO011201_02_007_PUD_V00_2 zakreslený varovný pás

z reliéfní dlažby (výstupky) a opatřen žlutou barvou (kolmo k vodící linii). Ptáme se, jestli žlutá barva má být nátěr RAL 1026 nebo má být z umělého kamene. V soupisu prací chybí položka pro ocenění tohoto typu dlažby. Žádáme o informaci a doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 14:

Výrobek by měl být z umělého kamene probarvený ve hmotě, stejně jako vodící linie.

Dotaz č. 15:

SO 03-12-01 - Praha-Výstaviště, nástupiště: Požaduje zadavatel pro dlažbu nástupišť stejný typ = šluknovský syenit jako je u SO 01-12-01.0 - Praha-Bubny nástupiště, nebo výběr šedé velkoformátové žulové dlažby nechá na uchazeči?

Odpověď na dotaz č. 15:

Nejedná se o stejný typ dlažby. Dle materiálového listu ML_402 v C4_3_01_002_MATERIALOVE LISTY_V00_2 se jedná o „Referenční barevnost kamene – tmavě šedá Referenční barevnost kamene – tmavě šedá sedlčanská žula“.

Dotaz č. 16:

SO 03-12-01 - Praha-Výstaviště, nástupiště: Vodící linie s funkcí varovného pásu je dle TZ v šířce 150 mm provedena v kontrastní barvě (protiskluzovým kontrastním nátěrem RAL 1026). V příloze C4_3_01_003_SPECIFIKACE POVRCHU A PRVKU_V00_2 je uvedeno:

materiál dlažba z kompozitního plně probarveného kamene

rozměr dlaždice 400x150x50 mm, šířka varovného pásu: 150 mm

poznámka pás je vytvořen kontrastním optickým označením žluté barvy na straně k nástupištní hraně

varovný pás žluté barvy RAL 6200

Dotaz: Požaduje zadavatel nátěr RAL 1026 dle TZ nebo materiál/dlažbu dle Specifikace povrchu a prvku?

Odpověď na dotaz č. 16:

Barva varovného pásu RAL 6200 vychází z požadavku normy ČSN 73 4959 – Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách..., bod 5.5. Zadavatel požaduje plně probarvený materiál. Zadavatel požaduje materiál/dlažbu dle Specifikace povrchu viz materiálový list, část C.4.2. Materiálové listy, Číslo mat. listu: ML_405, Výrobek: dlažba s funkcí varovného pásu.

Dotaz č. 17:

SO 03-12-01 - Praha-Výstaviště, nástupiště: V případě, že zadavatel uvažoval položku č. 51 – 924911 pro šířku vodící linie 250 mm a položku č. 52 – 924912 pro šířku varovného pásu 150 mm, žádáme o opravy šířek v názvech položek. V případě, že zadavatel uvažoval výměru 440 m varovného pásu žluté barvy (dlažby) š. 150 mm sloučenou s vodící linií, je tento varovní pás již obsažen v položce č. 51 – 924911 - NÁSTUPIŠTĚ - VODICÍ LINIE ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI, a položka č. 52 - 924912 - NÁSTUPIŠTĚ - VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM je v soupisu prací navíc a měla by se zrušit. Žádáme o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 17:

V soupisu prací byl upraven popis položky 51 „NÁSTUPIŠTĚ - VODICÍ LINIE ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI“ na ŠÍŘKU 0,25M.

V soupisu prací byl upraven popis položky 52 „NÁSTUPIŠTĚ - NÁSTUPIŠTĚ - VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM“ na ŠÍŘKU 0,15M.

Dotaz č. 18:

SO 03-12-01 - Praha-Výstaviště, nástupiště: Zdrsněný pás před prvním schodem směrem dolů všech schodišť a před výtahy – v PD jsme nenašli nic konkrétního o materiálu, jaká je tloušťka dlažby, v soupisu prací není položka pro ocenění. Žádáme o doplnění PD a soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 18:

Jedná se o stejný materiál jako dlažba nástupiště, pouze s hrubší povrchovou úpravou (např. tryskání) pro odlišení povrchu od okolní dlažby (dle vzorového listu SŽ Z 8.7, bod 15. nesmí být povrch shodný s povrchem varovného pásu nebo vodící linií s funkcí varovného pásu). V položce č. 53 byla upravena výměra a byla přidána nová položka č. 57 pro dlažbu varovného pásu.

Dotaz č. 19:

SO 03-12-01 - Praha-Výstaviště, nástupiště: Na položce č. 54 – 93542 - ŽLABY Z DÍLCŮ Z POLYMERBETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 150MM VČETNĚ MŘÍŽÍ je nesprávně uvedená výměra 440 m, dle výkresu Půdorys je výměra menší. Žádáme o kontrolu a opravu výměry.

Odpověď na dotaz č. 19:

*Žlab je po celé délce nástupiště, délka 1 nástupiště je 220m, odtud vyplývá délka žlabu $2 \times 220 = 440\text{m}$. Vzhledem k tomu, že jsou na žlabech lomové body, byla výměra pro veřejnou zakázku navýšena o 3% na doměření. Přesná výměra počítána po úsecích je:
jižní nástupiště $dl. = 3,25 + 10,9 + 14 + 75,5 + 112 = 215,75\text{m}$
severní nástupiště $dl. = 3,25 + 10,5 + 15,6 + 34,9 + 32,9 = 211,65\text{m}$
celkem tedy $(215,75 + 211,65) \times 1,03 = 440,222$.*

Dotaz č. 20:

SO 03-12-01 - Praha-Výstaviště, nástupiště: Na jaký průjezdný průřez je projektované nástupiště? Na výkresech PŘÍČNÝ ŘEZ se zakreslený obrys PP „tluče“ s hranou nástupiště.

Odpověď na dotaz č. 20:

Podle zadání se jedná o obrys Z-GC, tento průjezdný profil zasahuje do nástupiště.

Dotaz č. 21:

SO 03-12-01 - Praha-Výstaviště, nástupiště: Chceme se zeptat na způsob výpočtu na položce č. 11 – 451312 a dále jestli je výpočet správně: $800,030 \text{ m}^3 = (2,95 + 3,2 + 2,15 + 2,1 + 2,73 + 3 + 3,1 + 2,4) / 8 \times 0,7 \times 220 + (2,47 + 3,67 + 2,15 + 2,1 + 2,2 + 2,73 + 2,305 + 2,305) / 8 \times 0,7 \times 220$

Odpověď na dotaz č. 21:

*Jedná se o položku PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15. Výpočet je následující: průměrná délka vrstev (odečteno z 8 řezů) * výška podkladních a výplňových vrstev * délka nástupiště, počítány jsou 2 nástupiště.*

Dotaz č. 22:

SO 03-12-01 - Praha-Výstaviště, nástupiště: Chceme se zeptat na způsob výpočtu na položce č. 19 – 45152 a dále jestli je výpočet správně: $157,080 \text{ m}^3 = (1 + 0 + 0 + 0 + 0 + 0,75 + 3,4 + 1,31) / 8 \times 0,7 \times 220 + (0,5 + 1,2 + 0 + 0 + 0 + 0 + 0 + 0) / 8 \times 0,7 \times 220$

Odpověď na dotaz č. 22:

Jedná se o položku PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO v místě, kde se nepoužívá suchá betonová směs (výpočet je aproximován podle řezů). Výpočet je následující:

*délka vrstev z kameniva (vypočteno z 8 řezů) * výška podkladních a výplňových vrstev * délka nástupiště, počítány jsou 2 nástupiště.*

Přílohy:

- 1) XDC_Modernizace_trati_Praha-Bubny_-_Praha-Vystaviste_oprava3.xml*
- 2) XLS_Modernizace_trati_Praha-Bubny_-_Praha-Vystaviste_oprava3.xlsx*

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2096038

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3e914a6c-c95e-47cc-b293-6a490afad3f6

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.12.2021 12:42:02



c70e8d9b-773b-4a43-9f48-adeb8b0ef537